

Factoren bepaling voor de risicoscore

| factor | Risicoscore | | |
|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | 3 | 2 | 1 |
| WBDBO-waarde | 60 minuten | 30 minuten | 20 minuten |
| Gebruiksfunctie | Slaapfunctie met zorg | Slaapfunctie | Niet-slaapfunctie |
| Vluchtroute | 1 vluchtroute | 2 vluchtroutes | Afgeschermd vluchtroute |
| Gevelhoogte | Tussen 20 en 40 m ¹ | Tussen 13 en 20 m ¹ | Onder 13 m ¹ |

Advies DGMR:

| | |
|--------------|---|
| Score | Maatregel (op basis risicoscore - bij hoogte hoogste vloer < 40m ¹ - zie ook de principe-details) |
| ≤ 8 | Geen voorziening |
| > 8 en ≤ 16 | MW strook boven een gevelopening van een brandcompartiment |
| alternatief | doorlopende MW strook op elke tweede verdieping over de gehele gevelbreedte; te beginnen tussen de begane grond en de 1 ^e verdieping |
| > 16 en ≤ 32 | MW strook boven een gevelopening van een brandcompartiment |
| én | MW strook onder een hoger gelegen gevelopening indien de detaillering daarvan kritisch is. <i>een detail is "kritisch" als de aansluiting bij het (stel)kozijn door de aannemer niet of onvoldoende brandveilig is afgedicht</i> |
| alternatief | doorlopende MW strook ter hoogte van iedere verdiepingvloer |
| én | indien het waarschijnlijk is dat voertuigen of vuilcontainers binnen 1 m ¹ van de gevel worden geplaatst een doorlopende MW strook ter hoogte van de 1 ^e verdiepingvloer. |
| > 32 | risicobeoordeling uitvoeren op basis van project-specifiek maatwerk |
| alternatief | doorlopende MW strook ter hoogte van iedere verdiepingvloer |

| BOUW | WBDBO | GEBRUIK | VLUCHTEN | HOOGTE | SCORE | MAATREGEL |
|----------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|--|
| Nieuwbouw | 60 min. | Standaard appartementen | 2 vluchtroutes | 35 m ¹ | 36 | Project-specifiek maatwerk óf doorlopende MW strook op elke verdieping |
| score | 3 | 2 | 2 | 3 | 3x2x2x3=36 | |
| Verbouw | 30 min. | Appartementen met zorg | 2 vluchtroutes | 18 m ¹ | 24 | Strook MW boven en onder gevelopeningen |
| score | 2 | 3 | 2 | 3 | 3x2x2x3=24 | |
| Nieuwbouw | 60 min. | Appartementen voor wonen met zorg | Inpandige (afgeschermd) vluchtroute | 18 m ¹ | 18 | Strook MW boven en onder gevelopeningen |
| score | 3 | 3 | 1 | 2 | 3x3x1x2=18 | |
| Bestaande bouw | 20 min. | Standaard appartementen | 1 vluchtroute | 18 m ¹ | 12 | Strook MW boven en onder gevelopeningen |
| score | 2 | 2 | 2 | 1 | 1x2x3x2=12 | |
| Verbouw | 30 min. | Standaard appartementen | 2 vluchtroutes | 11 m ¹ | 8 | Geen voorziening |
| score | 2 | 2 | 2 | 1 | 2x2x2x1=8 | |
| Nieuwbouw | 60 min. | Standaard appartementen | Inpandige (afgeschermd) vluchtroute | 11 m ¹ | 6 | Geen voorziening |
| score | 3 | 2 | 1 | 1 | 3x2x1x1=6 | |
| Bestaande bouw | 20 min. | kantoorgebouw | 2 vluchtroutes | 18 m ¹ | 4 | Geen voorziening |
| score | 1 | 1 | 2 | 2 | 1x1x2x2=4 | |

DGMR heeft als bijlage bij het rapport een reeks van voorbeelden van principedetails bijgevoegd. De principedetails vorm geen volledig overzicht. Er zijn nog tal van vergelijkbare aansluitingen op deze wijze te beoordelen en uit te voeren. Er is vooral gekeken naar de invulling van de WBDBO-eis. Bij een aantal details staat een brandstrook (hoogte 200 mm) aangegeven en is de kleur van de brandstrook bruin of lila. In het detail wordt aangegeven óf en wanneer een brandstrook moet worden aangebracht. Belangrijk is dat DGMR aangeeft "Brandstrook altijd aanbrengen als de aansluiting tussen stelkozijn en binnenmuur niet voldoende (zie par. 4.3.2) is afgedicht, anders aanbrengen als nodig volgens risicoscore".

| Stappenplan afweging gebruik brandstroken bij de principedetails | | |
|--|---|--|
| (toepassing brandstroken alleen daar waar een WBDBO-eis van toepassing is) | | |
| 1 | Is er een WBDBO-eis | Indien JA > naar (2) |
| | | Indien NEE > geen brandstrook nodig |
| 2 | Geeft de risicoscore aan dat er een brandstrook aangebracht moet worden | Indien NEE > geen brandstrook nodig |
| | | Indien JA > uitvoering volgens de details |
| 3 | Is de brandveilige aansluiting kozijnen en overige geveldoorbrekingen door de aannemer voldoende aanwezig | Indien JA > geen brandstrook nodig |
| | | Indien NEE > brandstrook aanbrengen volgens risicoscore en aanwijzingen boven het detail |
| 4 | Check de details op aanvullende informatie | Check (3) > brandstrook aanbrengen volgens aanwijzing boven het detail en risicoscore |
| | Isolatie in het detail "bruin" ingekleurd | Brandstrook aanbrengen afhankelijk van (3) en risicoscore |
| | Isolatie in het detail "lila" ingekleurd | Brandstrook aanbrengen afhankelijk van risicoscore |

Het Bouwbesluit2012 geeft in Artikel 2.68 / Aansturingstabel 2.66 eisen ten aanzien van het brandgedrag buitenzijde gevels in relatie tot de hoogte van het geveldeel en de vluchtroute en of het nieuwbouw of bestaande bouw betreft. Voor nieuwbouw gelden de classificatie (klassen A1, A2, B - F) bepaald volgens NEN-EN 13501-1 van toepassing en voor bestaande bouw zijn de klassen (1 tm 5) volgens NEN 6065.

| | | |
|---|----------------|------------------|
| Geveldeel > 13 m1 | nieuwbouw | B |
| | bestaande bouw | 2 |
| Geveldeel < 2,5 m1, Als hoogste vloer > 5 m1 | nieuwbouw | B |
| | bestaande bouw | 2 |
| Geveldeel tussen twee brandcompartimenten (voorwaarde in NEN 6068) | nieuwbouw | B |
| | bestaande bouw | 2 |
| Geveldeel naast vluchtroute - Extra beschermde vluchtroute | nieuwbouw | C |
| | bestaande bouw | 2 |
| Geveldeel naast vluchtroute - Beschermde vluchtroute | nieuwbouw | C (slaapfunctie) |
| | | D (rest) |
| | bestaande bouw | 2 (woongebouw) |
| | | 4 (rest) |
| Geveldeel, rest | nieuwbouw | D |
| | bestaande bouw | 4 |